

# beratern!

Draht zu Finanzministerin Eveline Widmer-Schlumpf, die schliesslich selber einst im Bankrat der Notenbank sass. **Zu sicher fühlt er sich. Und das ist der dritte Sargnagel des Philipp Hildebrand.**

Dennoch hätte alles gut enden und Philipp Hildebrand nach einer verdienstvollen Amtszeit bei der Nationalbank in globale Sphären entschwinden können – hätte nicht seine Frau Kashya in der heiklen Zeit der Mindestkurs-Festlegung heisse Devisentransaktionen getätigt. Und hätte nicht er selber – einmal mehr falsch beraten – während Tagen laviert, um schliesslich doch einräumen zu müssen, dafür sein

Einverständnis gegeben zu haben: der vierte und letzte Sargnagel. Anfang 2012 tritt er zurück.

**Dass all dies zur «Affäre Hildebrand» wird, ist einem subalternen IT-Mitarbeiter geschuldet, der unter Bruch des Bankgeheimnisses Kontodaten aus der Hand gab.** Seit dieser Woche steht er vor dem Kadi. Hildebrands eigener Beitrag zum Thema ist wiederum typisch für ihn: Er verlangt 24 000 Franken Entschädigung für Verfahrenskosten – einmal mehr schlecht beraten.

Mehr gibt es für ihn nicht zu sagen. «Aktuell», lässt Hildebrand ausrichten, möchte er «nicht weiter darüber sprechen». ●



Der Notenbankchef und die Finanzministerin: Zu Eveline Widmer-Schlumpf hatte Philipp Hildebrand immer einen guten Draht. In der Krise stützte sie ihn.



Die Gattin und der Gegner: Hildebrand stolperte über die Transaktionen seiner Frau Kashya, Christoph Blocher kam zum Ziel.



ANZEIGE



## Der neue Caddy. Mit effizienter BlueMotion Technology serienmässig und klassenbestem Verbrauch ab durchschnittlich 3,8 l/100 km.

Der neue Caddy ist der Sparsamste seiner Klasse. Dank serienmässiger BlueMotion Technology verbraucht er durchschnittlich ab 3,8 l/100 km. Darüber hinaus verfügt er über zahlreiche Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme. Als Einziger seiner Klasse bietet er neben dem Fahrer- und Beifahrerairbag auch erstmals Seiten-Kopf-Airbags und eine Multikollisionsbremse serienmässig. Für noch mehr Sicherheit sorgt das neue optionale Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» mit City-Notbremsfunktion.

Der neue Caddy. Die beste Investition bereits ab CHF 14'300.—\*.



Nutzfahrzeuge

\*Angebot für Gewerbetreibende, Preis inkl. MwSt.